Gemeente Scherpenzeel

AANGENOMEN
ZONDER STEMMING

MOTIE

Kaders uitvoering Integrale Laadvisie 2026

Deze motie hoort bij raadsvergadering van 05-11-2026

Agendapunt nr. 12: Laadvisie

De volgende fractie dient dit voorstel in:

SGP,
N.A. Visser

GemeenteBelangen Scherpenzeel,
P. van Schaik

CDA,
N. Goes

We stellen de raad voor het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- De gemeente Scherpenzeel sinds 1 januari 2025 gebruikmaakt van een provinciaal concessiemodel voor openbare laadinfrastructuur;
- De laadvisie voorziet in een groei naar circa 382 publieke laadpunten in 2030 en 766 in 2035;
- De visie ruimte biedt voor aanvraaggestuurde, datagestuurde, proactieve en strategische plaatsing;
- De financiële, technische en organisatorische uitvoering grotendeels bij marktpartijen ligt;
- De visie geen concrete afspraken bevat over de periodieke verantwoording aan de gemeenteraad.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Dat duidelijk moet zijn welke ruimte lokale energiegemeenschappen en collectieve laadvoorzieningen binnen het gemeentelijke beleid en de geldende concessieafspraken hebben;
- Dat dergelijke initiatieven moeten worden beoordeeld op haalbaarheid, betaalbaarheid, toegankelijkheid en hun effect op het elektriciteitsnet;
- Dat een verkenning eerst inzicht kan geven voordat wordt besloten of aanvullend beleid of gemeentelijke ondersteuning nodig is.

Gemeente Scherpenzeel

AANGENOMEN
ZONDER STEMMING

We vinden dat:

- Financiële transparantie nodig is om inzicht te houden in de kosten, risico's en eventuele opbrengsten voor de gemeente;
- Digitale veiligheid en continuïteit van laadinfrastructuur belangrijke randvoorwaarden zijn;
- Uitbreiding van laadinfrastructuur in verhouding moet staan tot de daadwerkelijke laadbehoefte, parkeerdruk en beschikbare netcapaciteit.

We geven het college opdracht om:

1. Inzichtelijk te maken welke mogelijkheden de bestaande concessie biedt voor lokale en coöperatieve initiatieven, eventuele belemmeringen daarin mee te nemen en de gemeenteraad hierover te informeren in 2026;
2. De gemeenteraad in 2026 per memo te informeren over de financiële uitgangspunten van de concessie, waaronder de verdeling van kosten en risico's, eventuele gemeentelijke opbrengsten en de voorwaarden waaronder gemeentelijke investeringen aan de orde kunnen zijn;
3. Te toetsen en via de reguliere rapportage in de P&C cyclus aan de raad te rapporteren op welke wijze cybersecurity, netveiligheid en continuïteit zijn geborgd in de contractuele afspraken met de exploitant(en);
4. Bij de verdere uitvoering van de laadvisie meetbare criteria te hanteren voor uitbreiding van het publieke laadnetwerk, waarbij daadwerkelijk gebruik, parkeerdruk en beschikbare netcapaciteit worden meegewogen;
5. De gemeenteraad jaarlijks per memo te informeren over de voortgang en resultaten van het laadbeleid, waarbij in ieder geval de gerealiseerde laadpunten, benuttingsgraad, financiële gevolgen en knelpunten worden betrokken.

Dit hebben we besloten in de openbare raadsvergadering van 5 november 2026.

B.S. van Ginkel-Schuur
griffier

M.C. Teunissen
voorzitter