Gemeente Scherpenzeel

AANGENOMEN
11 voor / 3 tegen

MOTIE

Publieke laadpalen, maatschappelijk rendement

Deze motie hoort bij raadsvergadering van 05-11-2026

Agendapunt nr. 12: Laadvisie

De volgende fracties dienen dit voorstel in:

SGP,
N.A. Visser

CDA,
N. Goes

We stellen de raad voor het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- De gemeente Scherpenzeel voor de realisatie van publieke laadinfrastructuur gebruikmaakt van een concessiemodel met commerciële exploitanten;
- De laadvisie voorziet in een forse uitbreiding van het aantal publieke laadpunten, tot ongeveer 766 in 2035;
- Voor deze laadvoorzieningen gebruik wordt gemaakt van de openbare ruimte;
- In andere gemeenten financiële vergoedingen per geladen kWh onderdeel kunnen zijn van concessieafspraken;
- De laadvisie geen concrete invulling geeft aan eventuele financiële opbrengsten voor de gemeente.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Eventuele financiële opbrengsten uit concessies kunnen worden ingezet om de leefbaarheid en gemeenschapszin in Scherpenzeel te versterken;
- Inwoners zelf een belangrijke stem kunnen krijgen bij het bepalen van de besteding van dergelijke middelen;
- Een maatschappelijke vergoeding niet mag leiden tot onnodig hogere laadtarieven of onverantwoorde financiële risico's voor de gemeente.

We vinden dat:

- De openbare ruimte van alle inwoners van Scherpenzeel is;
- De groei van publieke laadinfrastructuur waar mogelijk ook maatschappelijke meerwaarde moet opleveren voor inwoners die zelf geen elektrische auto rijden;

Gemeente
Scherpenzeel

AANGENOMEN
11 voor / 3 tegen

We geven het college opdracht om:

1. Te onderzoeken of de huidige concessie voorziet in een financiële vergoeding aan de gemeente per geladen kWh, en welke mogelijkheden er zijn om in bestaande of toekomstige afspraken maatschappelijke meerwaarde voor Scherpenzeel te realiseren;
2. De financiële effecten hiervan inzichtelijk te maken, inclusief de mogelijke gevolgen voor laadtarieven, gemeentelijke kosten en eventuele risico's;
3. Te onderzoeken of eventuele netto-opbrengsten uit publieke laadinfrastructuur beschikbaar kunnen worden gesteld voor een jaarlijks maatschappelijk doel in Scherpenzeel, waarbij inwoners voorstellen kunnen indienen en invloed krijgen op de uiteindelijke keuze;
4. De raad hierover vóór de behandeling van de Kadernota 2028 een voorstel voor te leggen, zodat de raad kan besluiten over de wenselijkheid, financiële kaders en eventuele inrichting van een dergelijke regeling.

Dit hebben we besloten in de openbare raadsvergadering van 5 november 2026.

B.S. van Ginkel-Schuur
griffier

M.C. Teunissen
voorzitter